



## 2010. évi önkormányzati támogatások

(A táblázatokban „P”-vel jelöltük a civil szervezetek részére kiírt helyi önkormányzati pályázaton elnyert támogatásokat.)

Civil szervezetek támogatása	
szervezet	2010. évi támogatás összege (ezer Ft-ban)
Csömöri Polgárőr Egyesület	900 (ebből P: 600)
Csömöri Kulturális Közalapítvány	800
Csömöri Ifjúságért Alapítvány	800
Csömöri Családsegítő Közalapítvány	800
Csömöri Állatvédő Civil Egyesület	600 (ebből P: 300)
Alapítvány a Csömöri Szociális Ellátottakért	450 (P)
Csömöri Asztalitenisz Klub Egyesület	450 (P)
Báló Lipót Kulturális Egyesület	400 (P)
Furmicska Néptánc Egyesület	400 (P)
Turnovszky István Kertbarát Kör	350 (P)
Csillag Boris Alapítvány	300 (P)
Krammer Teréz Alapítvány	300 (P)
Vox Animi Egyesület	300 (P)
Szebb Jövő Alapítvány	200 (P)
Alapítvány a Csömöri Óvodás Gyermekekért	150 (P)
Egyéb nonprofit szervezet támogatása*	145
Lovas és Természetbarát Közhasznú Egyesület	100 (P)
<b>Összesen</b>	<b>7 millió 445 ezer Ft</b>

\*Az évente megrendezésre kerülő Kihívás Napja költségei (a Csömöri Asztalitenisz Klub vezetőinek szervezésében).

Egyéb helyi szervezetek és egyházak támogatása	
szervezet	2010. évi támogatás összege (ezer Ft-ban)
Szlovák Nemzetiségi Önkormányzat	2 400
Evangélikus Egyház	500
Római Katolikus Egyház	500
Baptista Egyház	300
Református Egyház	300
Rendőrség támogatása	300
Családi Napközi Otthon*	300
<b>Összesen</b>	<b>4 millió 600 ezer Ft</b>

\* A Kripfer T. utcában működő családi vállalkozás támogatása.

Nem helyi szervezetek Csömörön végzett tevékenységének támogatása	
szervezet	2010. évi támogatás összege (ezer Ft-ban)
Gödöllői Térség Önkormányzatainak Többcélú Kistérségi Társulása*	4 753
Bursa Hungarica Alapítvány**	2 400
Családok átmeneti otthona***	600
Gödöllő-Vác Térségi Vízgazdálkodási és Környezetvédelmi Társulás****	402
Lámpás '92 Kiemelten Közhasznú Alapítvány*****	100 (P)
<b>Összesen:</b>	<b>8 millió 255 ezer Ft</b>

\* Csömöri gyerekekkel kapcsolatos nevelési tanácsadó és logopédiai tevékenység.

\*\* Központi állami pályázati támogatáshoz való hozzájárulás helyi egyetemisták és főiskolások részére.

\*\*\* Csömörön lakó szociálisan rászorult családok elhelyezésének támogatása.

\*\*\*\* Csömöri vízfolyások tisztítása.

\*\*\*\*\* Csömörön lakó, értelmileg és halmozottan sérült személyek tartós bennlakásának biztosítása lakóotthonban.

## Vécsey László lett Csömör országgyűlési képviselője

Az április 11.-i parlamenti választások eredményeként a FIDESZ-KDNP színeiben induló Vécsey László lett Pest megye 4. számú választókerületének képviselője. A Szadán lakó, jelenleg az ottani önkormányzatot vezető polgármesterrel terveink szerint a Civil Szó következő számában közlünk interjút.

A Csömöri Civil Egyesület nevében ezúton gratulálunk Vécsey Lászlónak!

## 2030-ban is fizetni fogjuk a hitelt...

1 milliárd 431 millió Ft. Ekkora Csömör Nagyközség 2010. évi költségvetése. Sok ez vagy kevés? Az egy főre jutó országos átlaghoz képest viszonylag sok. Ennek alapvetően két oka van: egyrészt a nagyarányú iparüzési adóbevétel, amely az itt található nagyobb és közepes cégektől származik, és amelyek Budapest közvetlen közelsége, a régi 30-s út, az M3-as autópálya és az M0-s körgyűrű miatt székelnek itt nagy számban; másrészt a csömöri polgárok után befolyó, átlagosan igen magas jövedelemadó, a lakosság számának megfelelően egyéb jogcímen beérkező bevétel.

Hogyan gazdálkodik az önkormányzat ezzel a sok pénzzel? Alapvetően pazarlóan és egyre többet kockáztatva. Igaz, az elmúlt két évtizedhez hasonlóan fontos erénye idén is a költségvetésnek, hogy a legfontosabb szolgáltatások, az önkormányzati intézmények (óvoda, iskola, művelődési ház, a szociális ellátásban közreműködő alapszolgáltatási központ), sosem volt komoly veszélyben.

Mik a fő problémái mégis a 2010. évi helyi pénzügyi politikának? Öt ilyen tételt lehet felsorolni: *a hatalmas, egymilliárdos hitelfelvétel törlesztése; az iparüzési adó bizonytalansága; kétszázmilliós nagyságú, nem megalapozott ingatlan-kisajátítás; az általános tartalék hiánya; a folyamatos pazarlás.*

Néhány éve a közelgő választások előtt nagymértékű utépítésekbe és egyéb beruházásokba kezdett az önkormányzat. Ezt helyi szinten óriási, majdnem egy teljes évi költségvetést kitevő, **több mint egymilliárd forintos hitelfelvétellel** tudta csak finanszírozni. A gazdasági válság óta mindenki tudja ebben az országban, mit jelent az, ha túl nagy adósságba veri magát akár egy polgár, akár egy cég, akár egy intézmény, akár egy önkormányzat. A mai évben, 2010-ben kezdődik ennek az összegnek a visszafizetése, és hús évig tart majd ez a nyomasztó kötelezettség...

A költségvetés több mint egyharmadát az iparüzési adó teszi ki. Ez nem csak fejlesztésekre fordítódik, hanem már régóta beépül alapvető intézményi, szolgáltatási és működési kiadásokba. Sajnos azonban **az iparüzési adó sorsa már több éve bizonytalan**, hiszen folyamatosan ott lebeg annak a veszélye, hogy megszűnik, vagy hogy az ország költségvetésébe folyik majd be, és nem helyben marad.

Ennek első jele, hogy idén már nem a helyhatóságok szedik be a pénzt, hanem az állami költségvetés, és csak áttételesen kerül vissza az önkormányzathoz. Kedvezőtlen központi döntés esetén sok helyi intézmény és szolgáltatás kerülhet tehát egyik napról a másikra veszélybe Csömörön...

Múlt évben mintegy **200 millió Ft-ot költött az önkormányzat az ún. 3-as számú bekötő út területét adó, magánkézben lévő ingatlanok kisajátítására.** A kisajátítás pillanatában különösen az volt, de még most is bizonytalan, hogy a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium megépíti-e az utat. Ha nem, 200 millió Ft-ot dobott ki az ablakon az önkormányzat egy nem egyértelmű, titkosított (civil szervezetek kérésére sem adták ki!) szerződésre alapozva. Reméljük, ez az önkormányzati hazardjáték végül jól fog elsülni... (Az egyetlen helyi természetvédelmi terület és az immár legkedveltebb pihenőhelynek számító horgászto között zajló utépítés átgondolatlansága persze újabb problémákat vet fel.)

Eddig minden költségvetésbe beépült egy **általános tartalék a nem várt, előre nem látható kiadások fedezése céljából. 1990 óta most először nincs ilyen keretösszeg.** Egy ilyen jó pénzügyi adottságokkal rendelkező település esetében pedig ez alapvető elvárás lenne - különösen, ha arra gondolunk, hogy a vezetés mindig nagyon hamar felélte, elköltötte a korábban megszavazott költségvetési tartalékokat.

Már jó ideje szemmel látható az a **folyamatos pazarlás**, ami a falu pénzével történik. Erre sokan számos példát tudnának említeni. Az utóbbi időben ez még nagyobb méreteket öltött. Pl. a sokmilliós falunapok, a versenysport érthetetlenül magas finanszírozása, a majd negyven oldalas önkormányzati újság és sok egyéb kisebb-nagyobb tétel mellett egy ideje a látványos beruházásokon is állandóan sokat veszít a falu: az eddigi rossz tapasztalatok alapján szinte előre borítékolható, hogy hiába a végletekig szabályozott közbeszerzési eljárás, minden vállalkozás sok plusz milliót fog kihúzni az önkormányzathoz, vagyis a mi zsebünkől (lásd az utépítéseket, az óvoda építését, a „faluközpont” beruházásait).

Úgy tűnik, egyelőre semmi jelen annak, hogy vezetőink jó gazda módjára bánnának a pénzekkel. Itt az idő a változásra ezen a téren is!

*Fábri István elnök, Csömöri Civil Egyesület*

Az 1848-49-es forradalom és szabadságharc évfordulóján a hagyományoknak megfelelően községi megemlékezésre került sor a Petőfi Sándor Művelődési Házban. Az ünnepség első részében az intézmény névadójának emléktáblájánál koszorúztak a pártok helyi szervezetei és csömöri civil szervezetek. A Csömöri Civil Egyesület nevében *Biró Attila* elnökségi tag és *Fábri István* egyesületi elnök helyi cserkészek kíséretében helyezte el az emlékezés koszorúját.



# Harc a Nagyúrral

**Hirdetés: „Csömör központi, csendesnek mondott részén nagy forgalmú, zajos kisutca ingyen elvihető. Átmenő autó- és teherforgalom évekre előre biztosított.”**

Harcunk az Erzsébet-Kistarcsai utcát terhelő hatalmas járműforgalom okozta állandó zaj mérsékléséről szól. A zaj, a forgalom, amely rontja az ott lakók életminőségét, csökkenti az ingatlanjaik értékét. A rendszeresen áthaladó járművek (személyautók, kamionok, konténeresek, kisteherautók, úthenger) a rossz minőségű, döcögős útburkolaton jelentős rezgéseket okoznak. A nem elég erős alappal rendelkező házak folyamatosan repednek, a konyhákban a poharak, tányérok csörögnek.

Az évek során a lakók többször kérték az önkormányzattól, hogy segítsen ebben a lehetetlen állapotban, de idáig megoldás nem született, noha nyilvánvalóan ismerik és értik az itt élők panaszait.

2009 nyarán a lakók megszervezték egy bográcspartit a Bulgár kertben, azzal a céllal, hogy közösen próbáljanak megoldási javaslatokat találni a forgalom, illetve a járművek sebességének mérséklésére. Csömör önkormányzatának képviselőjében jelen volt községünk polgármestere, aki akkor úgy tűnt, támogatja a lakók ügyét. Ekkor még bíztunk abban, hogy van remény, hiszen később a képviselő-testület is egyetértett az említett utcák forgalomcsökkentésének szükségességével.

Ezután a költséghatékony megoldás tervezésére felkértünk egy tervezőirodát, amelynek pozitív elbírálásában joggal bízhattunk. Ismerve az önkormányzat fekvőrendőr-ellenes beállítottságát, arra kértük a szakembereket, hogy tervezzen terelőszigeteket az utcára, úgy, hogy az a járműveket lassításra készítse,

de az ipari területet megközelíteni óhajtó kamionok is át tudjanak itt haladni. A lakók saját pénzén elkészítettett, másfél hónapja benyújtott tervezet elbírálásáról az önkormányzat a mai napig sem küldött hivatalos választ. Az elutasításról csak az önkormányzati lapból értesülhettünk. Ebben a pár sorban két mondvacsinált indok szerepel, amelyből az látszik, hogy az itt lakókat a döntéshozók nem veszik komolyan.

A legfőbb problémánk abban áll, hogy az önkormányzat nem tekint minket partnernek, csupán egyszerű levelező társnak, továbbá konstruktív javaslatokkal sem áll elő. Ami azért is furcsa, hiszen közterületről van szó, amelynek fenntartása az ő feladata. A problémát folyamatosan lesöpri az asztalról. A szomszédos településeken a hasonló kérdéseket pár hét alatt megoldották az ottani vezetők, de mi továbbra is bízunk abban, hogy az önkormányzatunk, ha némi késéssel is ugyan, de megoldja ezt az áldatlan helyzetet.

Csömör, 2010. április 12.

**Patai Tamás**  
Erzsébet utca



## Végtelen történetek...

### Erdőirtások

Tovább tart a versenyfutás az önkormányzat, a civil szervezetek és a fakitermelők között a csömöri erdők birtokbavétele, védelme, illetve kivágása terén. Egyre nagyobb területeket sikerült már megszereznie az önkormányzatnak a település legnagyobb összefüggő erdejéből: itt vagy tulajdonos lett, vagy az erdőgazdálkodási jog birtokosa. Emellett több civil szervezet pár hónapja felhívást tett közzé az erdők védelme érdekében, amelyet a helyi orvosok és lelkészek is aláírtak.

A Csömört vadászterületként kezelő vállalkozói csoport azonban továbbra is próbálkozik az erdő egyes részeinek megszerzésével. Sőt: más területeken, köztük a falut pl. a szemétbánya felől védő erdőnél is tarvágást terveznek.

Mindemellett erdeink továbbra is gondozatlanok, koszosak, sok helyen szeméttárolónak használják az emberek.

### M0-s

A civil szervezetek őszi demonstrációjának és az azt követő egyeztetéseknek köszönhetően több konkrét megállapodás is született az építetővel, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel a megfelelő zajvédelmet biztosító, továbbá a levegőszennyezést csökkentő beruházásokra. Az illetékes államtitkár külön levélben is megerősítette az erre vonatkozó ígéretet, amit településünk országgyűlési képviselőjének felszólására válaszolva a Parlament legutolsó ülésnapján is megismételték a minisztérium nevében. Várjuk, mi teljesül az ígéretekből...

Az önkormányzatnak közben a 4 évből még 5 hónapja maradt arra, hogy a polgármesteri program „A biztonságos közlekedés megteremtése” című fejezetében szereplő „Csömör és Budapest között kerékpárutak kiépítése” programpontra (4. oldal) megvalósítsa a Major úton és a Szabadság úton...

## World Trade Center a falu szélén

Úgy vonzza a Csömöri Legelő a nagyberuházásokat, mint az egyszeri főpolgármester-helyettes a nokiás-dobozt. Alig sajátította ki az önkormányzat a község egyetlen természetvédelmi területe mellett majdan elhaladó hármas számú bekötőút számára a mintegy hetven méter széles, így valószínűleg légiforgalom lebonyolítására is alkalmas földszalagot, máris egy logisztikai központot és kamionrakodót terveznek. A beruházók gondoskodnak arról is, hogy a tehergépjárművek ne maradjanak gázolaj nélkül az M0-s szervízútjának végén, a tatár-dombi nehéz kaptatón: épül hozzá benzinkút, mindjárt három, amelyből kettőt a NIF ZRt. „vállalt be”, és egyikük a Majorszegi oldalára kerül. Lesz a létesítményben szálloda, konferencia-központ, és hogy a magyar gasztronómiai értékek se maradjanak újabb koporsószeg nélkül: helyet kap egy gyorsétterem is. Az egész elképzelés két 18 méter magas, torony-szerű építményben testesülne meg, amelyek a szervízút két oldalán épülnének, de az önkormányzat műszaki osztálya csak 12-re adott engedélyt, mondván, különböző trükkökkel így is elérhetik az eredetileg tervezett magasságot.

Érdekesség - és mert a február 26-i nyilvános önkormányzati ülésen hivatalos információként hangzott el, ezért valószínűleg közérdekű -, hogy a beruházást jegyző cég menedzsere egy személyben vezetője is az egyik legfurcsább egyháznak, amely hitvallását olvasva talán még a modern sci-fi ősatya, a nagy Erich von Däniken is megpödrné bajuszát.

Azért kell még néhányat aludniuk a Középhegy lakóinak, mire fellármázza őket az elsőnek kigördülő kamionflotta. Úgy tudjuk ugyanis, hogy jelenleg a tervdokumentáció engedélyeztetése zajlik, és így legkorábban egy év múlva indulhat el a beruházás. Külön pikantériája az ügynek, hogy a terveket egy teljes egészében szántóföldi besorolású területre nyújtották be, és ez így még a jogi és logikai paradoxonokkal gazdagon fűszerezett magyarországi ingatlanbiznisz világában is abszolút unikumnak számít. Viszont jó hír a csömöri szántóföld-tulajdonosoknak, hogy az értékesebb kategóriákba való átminősítéshez ezen túl (az egyenlő bánásmód jegyében, ugye) nem kell mást tenniük, csak az adott területre beadni valamilyen építkezési tervet. Az se gond, ha végül nem lesz pénze „szegény” tulajdonosnak megvalósítani elképzeléseit: az önkormányzat által átminősített területet többszörös áron lehet majd értékesíteni.

*Biró Attila*

