



Csömöri Civil Egyesület



Civil Klub

M0-s fórum

az autót hatásairól

*Tájékoztatót tartanak
és válaszolnak a lakossági kérdésekre*

a

*Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és
Csömör Nagyközség Önkormányzatának
képviselői*

Meghívottként részt vesznek a rendezvényen Csömör és Budapest XVI. kerület civil szervezetei, továbbá a legismertebb magyarországi környezetvédelmi szervezet, a Levegő Munkacsoport munkatársai.

2008. december 16., kedd, 18.00 óra.

Csömör, Petőfi Sándor Művelődési Ház

Mindenkit szeretettel várunk!

Civil Szó
a Csömöri Civil Egyesület hírlevele
Szerkeszti: Biró Attila és Eigler Tamás

csomori.civil@freemail.hu
csomori.civil@invitel.hu
2141 Csömör, Vörösmarty u. 1.
Megjelenik 3000 példányban.

Civil Szó

2008. 4.szám

Félidőben – félgőzzel

A csömöri önkormányzat tevékenységének értékelése (2006–2008)

(II. rész)



Fábri István szociológus,
a Csömöri Civil Egyesület
Elnöke

Az előző hírlevélben megjelent értékeléssel kapcsolatban igen sok visszajelzést kaptam. A sok hozzám érkezett vélemény azt mutatja, hogy az országosan jellemző rossz társadalmi közhangulat és a közügyekből való kiábrándulás ellenére a csömöriek komolyan érdeklődnek lakóhelyük dolgai iránt. Nem csak az egyetértő véleményekért tartozom köszönettel, hanem a bírálatokért is, hiszen ez utóbbiakból is több megfontolásra érdemes.

Az alábbiakban az oktatás-nevelés, a környezetvédelem és a tájékoztatáspolitikai terén végzett önkormányzati tevékenységet elemzem vázlatosan.

V. Oktatás-nevelés, ifjúsáspolitikai – kiemelt támogatás

Osztályzat: gyenge jó (3/4)

A kisebb települések esetében az oktatás súlyát már az is jól mutatja, hogy általában az iskola számít a legnagyobb önkormányzati intézménynek. Csömörön sincs ez másképp: mind az ott dolgozók létszámát, mind az összköltségvetést tekintve a helyi általános iskola a legnagyobb csömöri önkormányzati intézmény. A **Mátyás Király Általános Iskola** költségvetési támogatásával nincs is probléma, e téren az önkormányzat hozzáállása nagyon pozitív. A környék kevés iskolája büszkélkedhet ilyen technikai, infrastrukturális feltételrendszerrel. Az oktatási szférában zajló átalakulások, az egyre erősebb versenyhelyzet miatt viszont komolyan végig kellene gondolni a helyi iskola funkcióját (maradjon 8 osztályos általános iskola, vagy esetleg kiegészüljön szakiskolával, gimnáziumi osztállyal stb.). Mindenesetre a kiköltözések következtében folyamatosan növekvő lakosság szám és az ezzel együtt megváltozott lakossági összetétel is gyors cselekvést igényelne. Ez utóbbi egyúttal az iskola bővítésének kérdését is felveti. Ezekkel a problémákkal sajnos nem foglalkozik eléggé az önkormányzat.

A **Kéknefelejs Óvoda** jelentős bővítése szintén mutatja, hogy az oktatás, a nevelés ügye milyen súlyos van jelen a településen. Az önkormányzat által előszeretettel „csodaovinak” titulált új intézmény valóban impozáns létesítmény mind megjelenését, mind felszereltségét tekintve. Ezen felül jelentősen, több mint száz fővel nőtt az óvodai férőhelyek száma. Sajnos a teljesen jogos örömből is vegyül: egyrészt úgy tűnik, hogy az intézményt „sikerült” kicsire tervezni, hiszen már most több gyerek felvételi kérelmét kellett visszautasítani. Ráadásul a csoda sok pénzből felépített

csodaovinnál elkélt volna egy kis visszafogottság. A gigantikus belső terek, a borzasztó drága műszaki kialakítások nélkül is esztétikus és modern technikai színvonalú óvodát lehetett volna felépíteni lényegesen kevesebb pénzből, és nem egy, a csőd szélén álló építőipari céggel (azóta a cég már csődbe is ment). Csak azért, mert éppen sok pénze van az önkormányzatnak, nem kell az egészet azonnal elszórni – főleg, ha annak a pénznek egy jelentős részéhez hitelt kell felvenni! Ezt a pénzt esetleg fel lehetett volna használni hatékonyabban is, hasonló célra: például a megszüntetett Tompa M. utcai óvoda felújítására-átépítésére. Ezzel függ össze az óvodaépítés második komoly problémája, hiszen a jól megközelíthető településközpontból kiköltöztették a falu legszélére az óvodát, több kilométeres autózásra, buszozásra vagy éppen gyaloglásra készítve a csömöri kisgyermekes családok többségét.

Nem kapcsolódik szorosan az oktatáshoz, de mégis említést kell tenni az iskola környékén tapasztalható áldatlan közlekedési állapotokról. Megdöbbenő, hogy éppen az **iskola előtt és környékén található a település legveszélyesebb közlekedési útvonala**. Csömör legforgalmasabb útja, a HÉV-átjáró, a kanyargós és lejtős úttest, a forgalmas üzletek, a lámpa és gyalogátkelő nélküli útszakasz: mindezek számos veszélyt rejtnek magukban. Elfogadhatatlan, hogy az – állítólag – egyik leggazdagabb magyarországi község lassan húsz éve semmit nem tett a környék közlekedési biztonságáért! Meggyőződésem, hogy nem lenne egyetlen csömöri polgár sem, aki tiltakozna az ellen, hogy minden más beruházás előtt ennek az útszakasznak a biztonságossá tételére áldozzon jelentős összeget az önkormányzat. Csak remélhetjük, hogy nem kell tragédiának történnie ahhoz, hogy elkezdődjön végre az út rendbehozatala...

Közép- és felsőfokú oktatási intézmény hiányában viszonylag kevés lehetősége van a településnek közvetlenül támogatni az **általános iskolából kikerülő csömöri fiatalokat**. Az ő továbbtanulásukat és nyelvtanulásukat is segítő Csömöri Kulturális Alapítvány mellett a Bursa Hungarica rendszerhez való néhány évvel ezelőtti csatlakozás viszont jelzi, hogy az önkormányzat megpróbálja „helyzetbe hozni” ezt a korosztályt is.

A helyi művelődési házon keresztül közvetett módon jelenik meg az önkormányzati támogatás az ifjúsági csoportok, illetve programok működtetésében. Némileg közvetlenebb a támogatás a Szociális Alapszolgáltatási Központ esetében, amelynek igen agilis, elkötelezett és kiváló szakmai munkát végző

munkatársai különböző gondokkal küzdő családok és fiatalok számára nyújtanak egyre több segítséget. Szintén ők azok, akik a problémás családi körülmények között élő fiatalok felkarolása érdekében is létrejött jelzőrendszer működtetésében élén járnak.

VI. Környezetvédelem – „Trabanton szállni élvezet...”

Osztályzat: elégséges (2)

A főváros lábánál fekvő település egyik legnagyobb értéke a természeti környezet, a csend, a nyugalom lehet(ne). Különösen, ha figyelembe vesszük, hogy az itt élők jelentős része nap mint nap órákat ingázik a munkahelyére vagy iskolába, de a helyben vagy közelben dolgozók többsége szintén kénytelen hetente többször bejárni Budapestre az alapvető szolgáltatások igénybevétele céljából. Éppen emiatt elszomorító, hogy néhány csömöri helyi vezető „fejlődésnek” nevezi a falu teljes ipari és kereskedelmi körbeépítését, az átgondolatlan közlekedési beruházásokat, a környezetkímélő HÉV-járat leépülését, a zöldterületek folyamatos csökkenését – de ami leginkább abszurdnak mondható: szociálpolitikának hívja a Szedervölgyi erdő fáinak kivágását a szegények fűtési gondjainak enyhítése érdekében (sic!).

Eddig szerencsére a csömöri lakóövezettől távol eső Határ út környékére koncentráltak a különböző **kereskedelmi-ipari beruházások**. Az M0-s Rákospalotai úti csomópontjánál várhatóan kialakuló kereskedelmi övezettel azonban ez a trend is megtörik, és a közelben tervezett 3-as számú bekötőúttal együtt éppen az egyik legkedveltebb szabadidős célpont, a Horgásztó és a (legalábbis még) megyei védettség alatt álló lápos vidék nyugalma szűnhet meg.

A fentiekkel összefüggő probléma az **erdőterületek folyamatos csökkenése**. Az önkormányzat folyamatosan védekezik és ujjal mutogat más hatóságokra. Formálisan persze – legalábbis részben – igaza van. Ám meg sem fordul senkinek a fejében, hogy az erdőirtások ellen azért lehetne valamit tenni is?!

Éppen ez az önkormányzat mutatta meg a **szelektív hulladékgyűjtés** terén, hogy nem kell mindig a törvényekre és a szabályokra mutogatni. A legtöbb települést megelőzve, példaértékű akciókat kezdeményezett már többek között az újságpapír, a műanyag flakonok, a fém konzervdobozok és a veszélyes hulladékok begyűjtésére. A most működő, kifejezetten kényelmes rendszer pedig egyedülálló szinte az egész térségben.

Sokat emlegetett probléma az **M0-s körgyűrű** környezetkárosító hatása. Az önkormányzatnak a tervezés alatt végig sokkal hatékonyabban kellett volna képviselnie az itt lakók érdekeit. Ehelyett még most is, amikor minden környező település a hiányosan megépült körgyűrű miatt tiltakozik, a leginkább érintett falu, Csömör önkormányzata mossa kezeit, és a lakosságot meg a civileket szidja. Ennek legszebb példája az ez év decemberi önkormányzati

lapban megjelent polgármesteri kesze-kusza monológ („méltó” párja a másik lapban megjelent alpolgármesteri írás), amelyben a település első embere nem az immár állandó zajterheléstől szenvedő csömöri családoknak ígéri meg érdekeik képviselését, hanem „nemzeti ügy”-re hivatkozva utasítja el jogos felháborodásukat...

VII. Tájékoztatás – zsoldosok fújta szócsövek

Osztályzat: elégséges (2)

Egy idő óta már pusztán formalitásnak számít a tíz-tizenöt érdeklődő lakos (plusz ugyanennyi kivezényelt hivatali dolgozó) részvételével megtartott évi egy-egy **falugyűlés** és **közmeghallgatás**. A nyilvánosság ilyen típusú, meglehetősen kiüresedettnek tűnő megnyilvánulásai nem ritkák az országban más helyütt sem, így ezért csak részben okolható a helyi vezetés. Az viszont felróható nekik, hogy közömbösek a civil szervezetek, intézmények és helyi cégek közéletbe való intenzívebb bevonására irányuló kezdeményezések iránt is.

Lassan tíz éve az egyoldalú kommunikáció része az egyébként 1993 óta működő **Csömöri Hírmondó** önkormányzati havi lap és a néhány éve elindított **önkormányzati honlap**. Egyoldalú abban az értelemben, hogy egyáltalán nincs lehetőség reagálni a megjelenő írásokra, véleményekre; de egyoldalú abban az értelemben is, hogy csak és kizárólag a jelenlegi vezetés népszerűsítését, a döntések propagálását szolgálja. Az utóbbi időben lassan már az ízléstelenség határát súrolja az állandó polgármesteri és alpolgármesteri fényképarzenál, a folyamatos öndicsőítő írás.

Komoly probléma, hogy a Csömöri Hírmondó lényegében törvényt sért azzal, hogy az „önkormányzat információs lapja”-ként jelenik meg (ugyanaz igaz az internetes honlapra). Ez ugyanis szó szerinti értelemben azt jelentené, hogy a lapot az önkormányzat adja ki, amelynek így a felelős kiadója a polgármester. Ez pedig a 2000. évi XCVI. törvény értelmében összeférhetetlen. A törvényi kiskaput kihasználva azonban az önkormányzat formálisan „kiszervezte” a lap kiadását az azt sokszorosító nyomdának. A költségeket viszont teljes egészében az önkormányzat fedezi, így természetesen ő határozza meg, hogy mi kerülhet a lapba.

Az önkormányzat vezetői tehát valójában közpénzen népszerűsítik saját magukat hónapról hónapra, ami tíz év alatt már közel 100 millió forintjába került a falunak (beleértve az egyéb kísérő kiadványokat és a honlapot is). Az összes önkormányzati és nem önkormányzati propagandakiadványt máshol lakó, nem csömöri adófizető újságírókkal készítetik el. Mondhatnánk: a „piszkos munkát” (egyik oldalról a száználmas dicshimnuszokat és rendszeres félremagyarázásokat, csúsztatásokat; másik oldalról az érdekeiket sértő személyek és helyi közösségek lejáratását) fizetett, idegen zsoldosokkal végeztetik el. Az eredményt mindenki láthatja...

Önök értik?...

„Fontosnak tartom eloszlatni – mert sajnálatosan vannak – azokat a téves információkon alapuló véleményeket is, melyek szerint az M0-s út csömöri szakaszára az építési engedélyt a polgármesteri hivatalunk adta ki.”
(Bátovszki György polgármester, Csömöri Hírmondó 2008. december, 11. oldal)

„Az autóforgalom tényleges elindulását nem kívánjuk megakadályozni, de a végleges engedélyek kiadását megtagadhatja az önkormányzat, ha az építetők nem tartják be a szerződésben foglaltakat.”
(Vella Nándor alpolgármester, Csömöri Fórum 2007. október, 3. oldal)

Koszorúzás a nemzeti ünnepen

Csömörön hosszú évek óta hagyomány, hogy a pártok helyi alapszervezeteinek többsége és néhány csömöri civil szervezet is koszorút helyez el két nemzeti ünnepünk – március 15. és október 23. – alkalmából. A 2006 végén megalakult Csömöri Civil Egyesület ez év október 23-án csatlakozott először ehhez a kezdeményezéshez: az 1956. évi forradalom és szabadságharc emlékére rendezett ünnepen Biró Attila és dr. Ákoshegyiné Krizsán Anna helyezte el a tiszteletadás és az emlékezés koszorúját a Hősök terén található emléktáblánál. A központi községi ünnepen kívül az Egyesület több tagja részt vett a településen megtartott másik rendezvényen is, amelyet a Gloria Victis emlékünél tartottak.

Karácsonyváró civil szervezetek

A karácsonyi ünnepek alkalmából a Petőfi Sándor Művelődési Ház immár hagyományosan gazdag programkínálattal várja az érdeklődőket. Két éve, igazi „civil” kezdeményezésre, a rendezvények szabadtéri programokkal is bővültek a Hősök terén. A kulturális és hagyományörző csoportok fellépése mellett igazi látványosság a karácsonyváró szabadtéri kézműves kirakodóvásár, a betlehemes élő állatokkal. A helyi civil csoportok kezdettől fogva aktív résztvevői a műsoroknak, mint ahogy a szabadtéri sátrak jelentős részét is ők állítják fel. Idén a Csömöri Civil Egyesület is bekapcsolódik ebbe a bensőséges hangulatú, téli programforgatagba: teát, forralt bort és zsíros kenyeret árulnak majd az egyesület tagjai. A bevételt – gondolván a hideg hónapokra – a helyi kutyamenhelyet üzemeltető

Csömöri Állatvédő Egyesület számára ajánljuk fel. Minden melegedésre, jó hangulatra váró csömörit és állatbarátot szeretettel várunk!



Ha már unja a helyi propaganda újságokat...

A decemberben megjelenő szám tartalmából:

– **Gimnázium Csömörön? – Összeállítás a helyi általános iskoláról**



Megvásárolható Csömörön: Benzinkút (Major út), TRIO Vegyeskereskedés (Major út 7.), Dombrádi élelmiszerbolt (Szabadság út 41.), Népbolt (Béke tér 1.), Nefelejcs virágüzlet (Béke tér), Felvári presszó (Béke tér), Varázslat üzlet (csömöri HÉV-állomás), T&A élelmiszerbolt (Szabadság út 14.), Horgászbolt (Petőfi u.-Jókai u. sarok), Sinka István élelmiszerbolt (Árpád u. 21.), Postahivatal (Kossuth L. u. 20.), Coop élelmiszerbolt (Kossuth L. u. 27.), Könyvtár (Vörösmarty u. 1.), Gold élelmiszerbolt (Széchenyi u. 96.), Élelmiszer üzletház (Bp. XVI. ker.-Árpádföld, Timur u.)